

TROFEO SIMONE LOMBARDI
Optimist - Divisione A e B
Fraglia Vela Malcesine
06/08/2024 – 08/08/2024
Navene - Malcesine, Italy

Abbreviazioni

AO	Autorità Organizzatrice
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di Regata
IdR	Istruzioni di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
WS	World Sailing

BANDO DI REGATA (BdR)

La AO è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Fraglia Vela Malcesine, Via Gardesana 205 – 37018 Malcesine (VR) Tel: +39 045 6570439; E-mail: race@fragliavela.org - web: www.fragliavela.org

Notazioni ai punti del BdR e delle successive IdR:

[NP]	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).
------	--

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle Regole definite ne *Le Regole di regata della Vela*.
- 1.2 I traghetti Navigarda hanno diritto di rotta su qualsiasi barca in regata o non in regata. Ciò non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione e modifica le RRS 60.1(b) e 62.1(a).
- 1.3 La RRS 40 e il preambolo alla Parte 4 sono modificate come segue:
 - a) La prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PDF) in accordo con la RCO 4.2 (a), eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento".
 - b) Aggiungere al preambolo della Parte 4 dopo "in regata": "eccettuata la RRS 40 come modificato al punto 3.4.a."
- 1.4 La RRS 61.1(a) è integrata da: "La barca protestante dovrà informare il Comitato di Regata sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata riguardo la barca/barche che intende protestare."

- 1.5 Si applicherà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di conflitto tra le lingue del BdR, la versione inglese del BdR prevale.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili dal 05/08/2024 al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7801/event?name=trofeo-simone-lombardi-2024>. Nessuna copia cartacea verrà fornita dall'AO.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/7801/event?name=trofeo-simone-lombardi-2024>
- 3.2 A DISPOSIZIONE
- 3.3 A DISPOSIZIONE
- 3.4 **[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1 L'evento è aperto a tutte le barche della Divisione A e B della classe Optimist.
- 4.2 Le iscrizioni dovranno essere effettuate al seguente link <https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/TrofeoSimoneLombardi2024-OptimistRegatta-it> entro le ore 23:59 del 03/08/2024.
- 4.3 Una barca è iscritta all'evento se ha soddisfatto tutti i requisiti per la registrazione e se ha pagato la quota di iscrizione. **Le iscrizioni saranno accettate solamente dopo il pagamento. Nessuna iscrizione può essere completata senza il pagamento.**
- 4.4 Le iscrizioni tardive saranno accettate alle seguenti condizioni: quota di iscrizione maggiorata di €20.
- 4.5 Una barca che non ha completato l'iscrizione entro l'orario prestabilito verrà cancellata dall'elenco iscritti e non verrà classificata all'evento.
- 4.6 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie delle prove.
- 4.7 Si applicano le seguenti restrizioni sul numero di barche: **350** per la **Divisione A** e **100** per la **Divisione B**.
- 4.8 Per completare l'iscrizione è necessario inviare via e-mail a race@fragliavela.org (con l'oggetto "SIMONE DOC #NUMEROVELICO) la seguente documentazione entro il 03/08/2024 alle 23.59:
 - Modulo di affido (scaricabile dall'AUC) per concorrenti che non hanno compiuto i 18 anni di età il 08/08/2024. Durante la durata dell'Evento, ogni concorrente minorenni dovrà essere accompagnato dall'adulto responsabile indicato sul modulo di affido
 - Assicurazione RC
 - Per concorrenti italiani il tesseramento di Classe AICO e tessera FIV per l'anno corrente
- 4.9 Tutti le Persone di Supporto dovranno aver perfezionato l'iscrizione della barca seguita in acqua presso la Segreteria di Regata entro martedì 06/08/2024 alle ore 10:30.

5. QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è la seguente:

Classe	Quota per iscrizione anticipata sino al 16/07/2024 alle 23.59	Quota per iscrizione standard dal 17/07/2024 alle 00.00
Optimist Divisione A e B	€70	€90

5.2 La quota di iscrizione deve essere pagata al momento dell'iscrizione tramite PayPal. **Nessun pagamento sarà accettato tramite bonifico bancario o presso la Segreteria di Regata (né in contanti né con carta di credito/ bancomat).**

5.3 Per la cancellazione dell'iscrizione:

- prima del 16/07/2024 alle ore 23.59, il 90% della quota di iscrizione versata sarà rimborsata;
- nel periodo tra il 17/07/2024 alle 00:00 e il 03/08/2024 alle 23:59, il 50% della quota di iscrizione versata sarà rimborsata;
- dopo il 04/08/2024 alle 00:00, nessuna quota di iscrizione sarà rimborsata.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1 Si applicano le seguenti limitazioni di equipaggio:

- **DIVISIONE A:** concorrenti nati negli anni 2009-2010-2011-2012-2013
- **DIVISIONE B:** concorrenti nati negli anni 2014-2015

7. PUBBLICITA'

- 7.1 In base alla Regulation 20 WS (Codice della Pubblicità) l'evento è classificato come "pubblicità senza restrizioni".
- 7.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita.
- 7.3 Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso di valida licenza FIV.

8. SERIE DI QUALIFICAZIONI E SERIE FINALE

- 8.1 Con più di 90 barche iscritte nella Divisione A, l'evento consisterà in una serie di qualificazione e una serie di finale per tale gruppo.
- 8.2 In questo caso, le barche verranno suddivise in gruppi in seguito ai perfezionamenti delle iscrizioni.
- 8.3 La Serie di Qualificazione si disputerà durante i primi due giorni programmati di regata.
- 8.4 Se durante i primi due giorni programmati di regata sono state completate meno di 4 prove, nell'ultimo giorno programmato di regata si continuerà la Serie di Qualificazione.
- 8.5 Se almeno 4 prove sono state completate durante i primi due giorni programmati di regata, l'ultimo giorno programmato di regata si disputerà una Serie Finale dividendo nei gruppi Gold, Silver, Bronze... di numero uguale a quello della Serie di Qualificazione.
- 8.6 Quando una flotta è suddivisa in Gold, Silver, Bronze..., il 1° classificato nella batteria Silver sarà classificato nella posizione d'arrivo successiva rispetto all'ultimo classificato del gruppo Gold; lo stesso varrà in caso di gruppi successivi.

9. PROGRAMMA

9.1 Perfezionamento delle iscrizioni:

DATA	DA	A
04/08/2024	10:30	12:00
	14:00	18:00
05/08/2024	09:30	12:00
	14:00	18:00
06/08/2024	09:00	10:30

9.2 A DISPOSIZIONE

9.3 Date dei giorni di regata e numero di prove

DATA	CLASSE OPTIMIST – DIVISIONE A e B
06/08/2024	Regate
07/08/2024	Regate
08/08/2024	Regate

Se possibile saranno disputate un massimo di 9 (nove) prove.

Potranno essere disputate un massimo di 3 (tre) prove al giorno.

9.4 Il primo giorno di regate, lo skipper meeting sarà alle ore 11:00.

9.5 Il segnale di avviso per la prima prova del primo giorno di regata è alle ore 13:00.

9.6 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a gruppi e per il quale, se una batteria parte entro le 16:30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17:00).

10. [DP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Non sono previsti controlli preventivi di stazza.

10.2 Le barche possono essere controllate in ogni momento.

10.3 Le barche dovranno correre con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

10.4 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

11. BARCHE E ATTREZZATURE

11.1 Le imbarcazioni dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Nessuna vela o attrezzatura potrà essere sostituita con una vela o attrezzatura regolarmente stazzate senza autorizzazione scritta del CdR.

12. SEDE DELL'EVENTO

12.1 Nell'Addendum 1 del BdR è mostrata la planimetria del luogo dell'evento.

12.2 Nell'Addendum 2 del BdR sono descritte le informazioni riguardanti l'ospitalità.

12.3 Nell'Addendum 3 del BdR è mostrata la posizione delle aree di regata.

13. PERCORSI

13.1 Il percorso sarà descritto nelle IdR.

14. A DISPOSIZIONE

15. PUNTEGGIO

15.1

- a) Quando siano state completate meno di 4 prove il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- b) Quando siano state completate 4 o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

16. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

16.1 [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante bandiera bianca, con S rossa e numero identificativo nero che verrà assegnato ad ogni allenatore al momento del perfezionamento delle iscrizioni.

16.2 Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://fragliavela.sailti.com/it/default/races/race/text/TrofeoSimoneLombardi2024-OptimistRegatta-it>

17. ORMEGGIO BARCHE

17.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

18.1 Le imbarcazioni concedono pieno diritto e permesso dell'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. A DISPOSIZIONE

20. A DISPOSIZIONE

21. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

21.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

Le barche straniere devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

22. ASSICURAZIONE

22.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia parte I, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

23. PREMI

23.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

DIVISIONE A

- Trofeo "Simone Lombardi" per Società (Società che ottiene il minor punteggio con le tre imbarcazioni meglio classificate nella Divisione A)
- Trofeo "Premio Armare" assegnato al primo concorrente classificato dopo gli eventi Trofeo Simone Lombardi e Ora Cup Ora (evento organizzato dal Circolo Vela Arco)
- Premi fino al 10° della classifica generale;
- Premi alle prime 3 della classifica femminile;

DIVISIONE B

- Premi fino al 10° della classifica generale;
- Premi alle prime 3 della classifica femminile;

PER TUTTI I CONCORRENTI

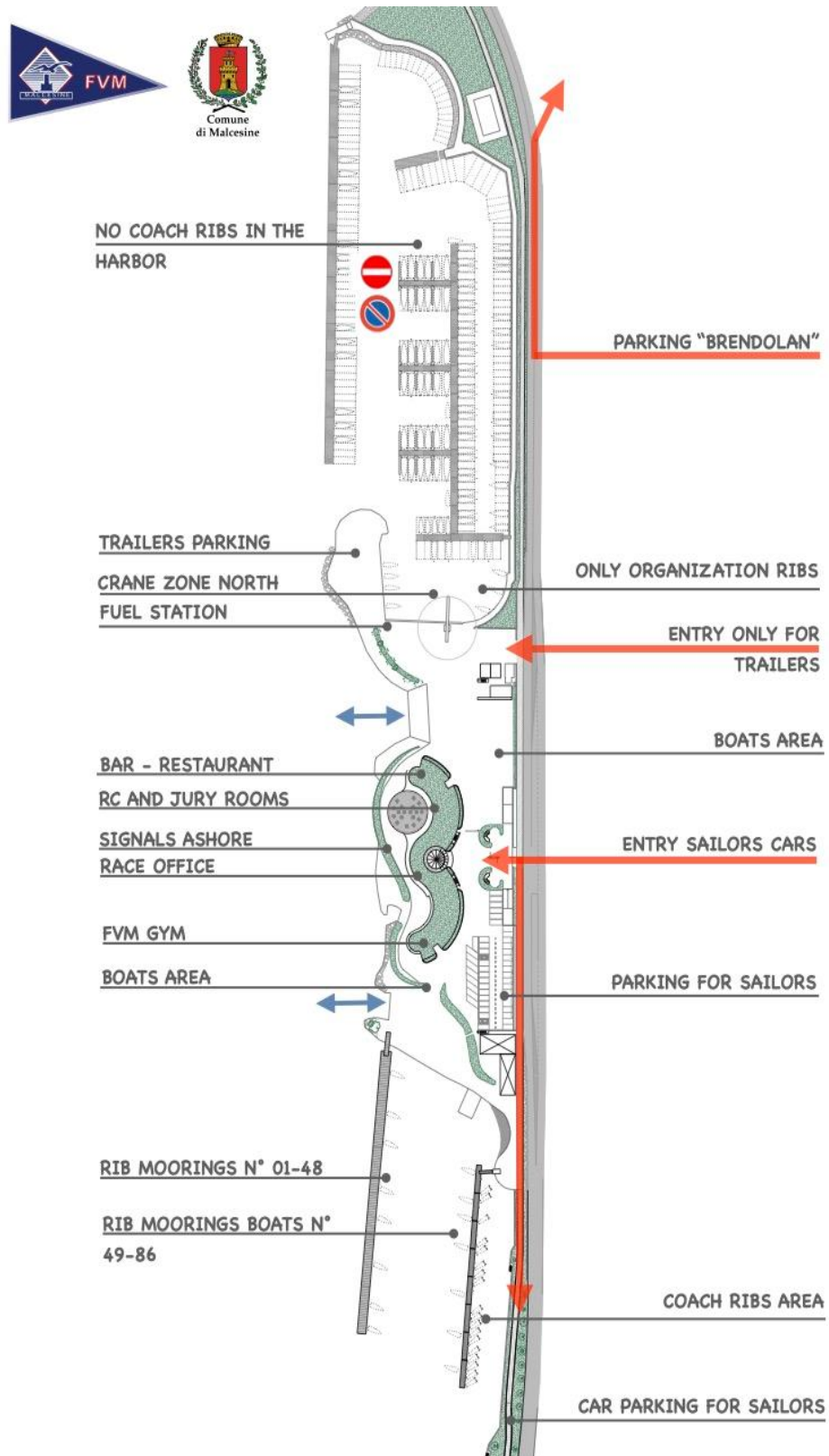
- Premi ad estrazione
- Premio Speciale ad estrazione per gli allenatori presenti: gli allenatori riceveranno un numero di biglietti proporzionale al numero dei propri atleti iscritti alla regata

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

24.1 Per ulteriori informazioni è possibile contattare il circolo: race@fragliavela.org , +39 338 6313688 oppure +39 045 6570439.

Main Sponsor	Sponsor	Partner	Partner tecnici	Partner istituzionali
FALCONERI	  	          	     	      

ADDENDUM 1



ADDENDUM 2

Barche, carrelli e auto potranno essere ospitate all'interno del circolo da domenica 04 agosto a venerdì 09 agosto 2024. Al di fuori del suddetto periodo verranno applicate le tariffe di stazionamento dell'anno corrente.

Non è consentito l'accesso ai camper all'intero del parcheggio del circolo (sia diurno che notturno).

Per il noleggio dei gommoni e per qualsiasi ulteriore informazione contattaci via e-mail a race@fragliavela.org

Per alloggi e ristoranti suggeriti, visitate il nostro sito web all'indirizzo:
<https://www.fragliavela.org/it/hotel-apartaments-campings-restaurants-bar/>

ADDENDUM 3



Main Sponsor

FALCONERI

Sponsor



Partner



Partner tecnici



Partner istituzionali

